

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: INLINE DRÁHA PLASY

Katastrální území: PLASY

Druh stavby: rekonstrukce

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení

Objednatel: Město Plasy

Adresa: Plzeňská ulice 2,331 01 Plasy

Zhotovitel: Ing. Viktor Vaidiš

Adresa: Nová Huť 51,330 02 Dyšina
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění –

Stavba se nachází v jižní části města Plasy v oblasti Velká louka. Trasa inline dráhy vede podél řeky Střely a to od sádek kolem areálu amfiteátru Velká louka až do míst v blízkosti dětského tábora. Stavba se nachází v nezastavěné části obce. Projektová dokumentace řeší celou popsanou trasu včetně napojení na stávající objekty (lávky, a účelové komunikace) a respektuje všechny stávající vjezdy. Inline dráha je navržena v první části tzn. od sádek k areálu Velká louka, ve stávající trase účelové komunikace. Od areálu Velká louka je inline dráha vedena pro historicky vyšlapané pěšinu podél řeky Střely.

b) předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby – bude upřesněno objednatelem (předpoklad konec roku 2017)

etapizace a uvádění do provozu – stavba bude prováděna jako celek. Je možné ji rozdělit na etapy a to 1. etapa areál Velká – Louka konec úpravy a 2. etapa začátek úpravy - areál Velká Louka. Etapizace je nutná dohodnout se zástupci realizační firmy a zástupci města Plasy.

c) vazby na regulační plány, územní plán – schválený územní plán obce včetně platných schválených dodatků a změn, stavba je v souladu s platným zněním územního plánu obce

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití - v rozsahu od sádek k areálu amfiteátru Velká louka

existuje účelová komunikace zpřístupňující areál. Na účelovou komunikaci je napojena plocha u jezu a také lávka pro pěší od Plaského kláštera. Povrch účelové komunikace je z asfaltového betonu. Od lávky přes řeku Střelu od kláštera je komunikace oboustranně lemována kamenným obrubníkem. Obrubník je na straně směrem k řece převýšený (cca 15cm) od areálu Velká louka je historicky vyšlapaná pěšina podél řeky až ke studánce. V tomto úseku je přes řeku střelu vedena ještě jedna lávka pro pěší. V celé trase jsou rozmístěny lavičky – rozmístěny přímo u účelové komunikace nebo pod stromy vcca 6m od účelové komunikace resp. od pěšiny.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP – úpravou povrchu stávající účelové komunikace a vytvoření nové části inline dráhy nedojde k zásadnímu zásahu do krajiny (povrch inline dráhy bude z asfaltového betonu – viz příložený vzorek v technické zprávě SO 101, asfaltový povrch bude barevně imitovat mlatovou úpravu). Stavba nebude sloužit pro provoz motorových vozidel – nedojde ke zhoršení dopadu na ŽP a zdraví.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření – stavbou dojde ke zlepšení dostupnosti oblíbené vycházkové trasy pro obyvatele Plas – lepší povrch a prodloužení veřejného osvětlení až k druhé lávce.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků

- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí viz. příložený zápis z jednání s Odborem památkové péče Plasy
- základní požadavky investora

Projektová dokumentace je zpracována na základě geodetického zaměření stavby – výškopis i polohopis dotčeného území. Před zahájením projektu bylo provedeno místní šetření v terénu a jednání se zástupcem objednatele.

Projektová dokumentace je zpracována na základě následujících norem a předpisů:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb
- vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
- ČSN 73 6110 – Z1 Projektování místních komunikací
- TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na stavební objekty

SO 101 – INLINE DRÁHA

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba není podmíněna jinou stavbou. V souběhu s řešením PD INLINE dráhy je řešeno kácení a obnova zeleně podél navrhované dráhy. Úprava zeleně je řešena samostatně.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavební objekt	budoucí vlastník	budoucí správce
Inline dráha	Město Plasy	Město Plasy
Veřejné osvětlení	Město Plasy	Město Plasy

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude provedena jako celek a také jako celek předána do užívání. Je možné stavbu provádět po etapách po dohodě s realizační firmou a zástupci města Plasy

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 - INLINE

Inline dráha je navržena v rozsahu od sádek kolem lávky ke klášteru a k areálu amfiteátru Velká louka ve stávající trase účelové komunikace. Od amfiteátru je navržena nová konstrukce v trase stávající pěšiny. Celková délka inline dráhy je 1,23596 km. Inline dráha je zakončena obratištěm.

Inline dráha je v rozsahu 0,00000km – 0,55000 vedena ve stávající trase. V tomto rozsahu je povrch inline dráhy pouze přebalen vrstvou nového asfaltového betonu (viz vzorek). Od začátku úseku až ke vjezdu u jezu (staničení 0,235 00km) je inline dráha provedena bez obrubníků. Stávající obrubníky budou odstraněny. Vjezd k jezu (a všechna napojení účelových komunikací) je proveden uložením obrubníku do úrovně inline dráhy a dosypání účelové komunikace (vjezdu) asfaltovým recyklátem z asfaltového betonu stejného barevného provedení jako je inline dráha (v případě, že nebude možné tento recyklát získat provede se vyrovnávka MZK).

Od vjezdu k jezu je pravostranně (ve směru staničení) umístěn kamenný obrubník (vybouraný stávající). Tento nově osazený obrubník se napojí na stávající 1,0m za navrženým odpočinkovým místem. Odpočinkové místo je provedeno z kamenných kostek a olemované kamenným obrubníkem (vybouraný stávající). Odpočinkové místo je vybaveno dvěma lavičkami a odpadkovým košem.

Lávka pře Střelu u kláštera je napojena na inline dráhu chodníčkem ve stejném provedení asfaltu jako inline dráha. Chodníček respektuje stávající polohu stromu. Obrubníku, které lemují propojení, jsou převýšené +6cm vůči chodníku.

Součástí úpravy je zrušení laviček u pomníku a výměna dlažby kolem pomníku – bude použita kamenná dlažba lemovaná kamenným obrubníkem (stejný princip jako u odpočinkového místa).

Napojení areálu Velká louka na inline dráhu (vjezd před areálem, vjezd do areálu a účelová komunikace do zadní části) jsou provedeny uložením kamenného obrubníku do úrovně inline dráhy a dorovnáním účelové komunikace/vjezdu na stávající výškovou úroveň. V případě vjezdu před areálem bude dorovnání provedeno asfaltovým betonem. Ostatní vyrovnávky napojení budou provedeny asfaltovým recyklátem v barevnosti inline dráhy (v případě, že nebude možné tento recyklát získat provede se vyrovnávka MZK).

Od staničení 0,550 000 - 0,610 00 je provedena nová konstrukce s jednostranným obrubníkem s převýšením +10cm.

Šířka inline dráhy ve výše uveden úseku respektuje šířku stávající asfaltové účelové komunikace. (min. šířka 3,5m) Levostranné obrubníky (kamenné) budou odstraněny a využity jinde na stavbě. Přebytké obrubníky budou uloženy v deponii města Plasy

Od staničení 0,610 00 – konec úseku je navržena inlinová dráha bez obrubníku v šířce 3,0m s travnatou krajnicí o šířce 0,5m. Inline dráha má v tomto úseku povrch z asfaltového betonu (viz vzorek v technické zprávě SO 101). Na konci úseku je navrženo obratiště s mobiliářem 3 lavičky a 2 odpadkové koše. Součástí tohoto úseku je napojení na stávající lávku pro pěší.

V celém úseku inline dráhy jsou umístěny lavičky. Lavičky jsou umístěny v těsné blízkosti nebo cca 6m od dráhy. Projektová dokumentace počítá s výměnou těchto laviček za nové „kus za kus“. Ukotvení laviček bude na betonové patky dle návodu konkrétního výrobce.

Dodavatel stavebních prací si nechá přesný typ mobiliáře (lavičky, odpadkové koše) odsouhlasit stavebním dozorem, investorem a památkovým ústavem Plasy.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

1. Současný stav

V současné době je část cesty v okolí amfiteátru, která bude upravena na inline dráhu, osvětlena asi 14 kusy sadových tenkocementových osvětlovacích stožárů s paticemi, vybavených výbojkovými svítidly Elektrosvit neuvedeného typu.

Ostatní úseky cesty osvětleny nejsou.

Všechny stávající osvětlovací stožáry se demontují, stávající kabely se zruší.

2. Nový stav

V úseku navržené inline dráhy od jejího začátku u sádek až přibližně do km 0,9, kde bude provedeno též napojení inline dráhy na stávající lávku přes řeku Střelu, se zřídí nové veřejné osvětlení.

Osvětlení se provede 26 kusy ocelových bezpaticových osvětlovacích stožárů jmenovité výšky 5 m. Stožáry budou mít povrchovou úpravu žárovým zinkováním s průměrem horního díku 60 mm.

Na horní dík se osadí výbojkové svítidlo Hellux, typ NWB 130-6/cyklo v krytí IP65 se speciální optikou pro osvětlování cyklostezek. Svítidlo bude vybaveno vysokotlakou sodíkovou výbojkou SON-T Pia Plus se svítivostí 6,5 klm.

Stožáry budou osazeny převážně ve volné travnaté krajnici na pravé straně inline dráhy ve směru staničení.

Stožáry se připojí na stávající rozvody veřejného osvětlení, které jsou vedeny u lávky přes řeku Střelu v blízkosti Plzeňské ulice.

Všechny kabely v zemi budou uloženy v ochranných ohebných plastových trubkách.

Výstražné krytí nad kabely se provede fólií červené barvy.

Ke kabelům se na ochranu stožárů proti úderu blesku a pro přizemnění vodiče PEN přiloží do výkopu zemní drát.

Elektrické zařízení veřejného osvětlení bude pracovat v napěťových soustavách:

3PEN AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-C

3PEN AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí bude provedena podle

ČSN 33 2000-4-41 automatickým odpojením od zdroje.

Instalovaný příkon nových svítidel veřejného osvětlení bude $P_i = 2,2$ kW.

Pro stanovení hodnoty osvětlení byla inline dráha zařazena podle ČSN CEN/TR 13201-1 a jejích charakteristických parametrů do třídy osvětlení S2.

Pro třídu osvětlení S2 je požadována udržovaná hodnota vodorovné osvětlenosti

$E \geq 10$ lx.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Závěry z provedených průzkumů jsou součástí samostatných elaborátů, začlenění těchto závěrů do návrhu stavby jsou obsaženy v jednotlivých stavebních objektech.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO

Stavba zasahuje do ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení. Podmínky vedení v ochranném pásmu jsou přiloženy v dokladové části PD.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně (řešeno samostatným projektem – město Plasy). Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu. Stavba zasahuje do záplavového území řeky Střely. Stavba zasahuje do nemovité kulturní památky Velká louka

k.ú Plasy

Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Vlastník
283/116	764	Ostatní plocha	Město Plasy
502/1	81274	Vodní plocha	Povodí Vltavy, státní podnik,
563	1356	Ostatní plocha	Město Plasy
283/69	15552	Ostatní plocha	Město Plasy
957	489	Ostatní plocha	Město Plasy
606	141	Ostatní plocha	Město Plasy
283/119	790	Ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p
283/98	2448	Ostatní plocha	Město Plasy
283/118	421	Ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p
283/171	878	Ostatní plocha	Město Plasy
283/117	1263	Ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p
283/68	3043	Ostatní plocha	Město Plasy
283/168	921	Vodní plocha	Město Plasy
283/94	254	Vodní plocha	Město Plasy
283/51	1161	Ostatní plocha	Město Plasy
283/93	2297	Ostatní plocha	Město Plasy
551	61443	Trvalý travní porost	Státní pozemkový úřad

Zásah na pozemek 551 (nemovitá kulturní památka) je způsoben pouze úpravou stávajícího vjezdu. Na tento pozemek není umístěna žádná nová stavba

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při provozu stavby nebudou vznikat žádné odpady

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

Nakládání s odpady

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpady kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce, kromě živičných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Přístupové trasy pro požární vozidla zůstávají nezměněny a šířky přístupových komunikací zůstávají zachovány.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- (1) Navržená stavba je v souladu s platnými ČSN a TKP, rovněž tak s vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb.