

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: INLIN DRÁHA PLASY

SO 101 – INLINE DRÁHA

Katastrální území: PLASY

Druh stavby: rekonstrukce

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení

Objednatel: Město Plasy

Adresa: Plzeňská ulice 2,331 01 Plasy

Zhotovitel: Ing. Viktor Vaidiš

Adresa: Nová Huť 51,330 02 Dýšina

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba se nachází v jižní části města Plasy v oblasti Velká louka. Trasa inline dráhy vede podél řeky Střely a to od sádek kolem areálu amfiteátru Velká louka až do míst v blízkosti dětského tábora. Stavba se nachází v nezastavěné části obce. Projektová dokumentace řeší celou popsanou trasu včetně napojení na stávající objekty (lávky, a účelové komunikace) a respektuje všechny stávající vjezdy. Inline dráha je navržena v první části tzn. od sádek k areálu Velká louka, ve stávající trase účelové komunikace. Od areálu Velká louka je inline dráha vedena pro historicky vyšlapané pěšině podél řeky Střely.

V rozsahu od sádek k areálu amfiteátru Velká louka existuje účelová komunikace zpřístupňující areál. Na účelovou komunikaci je napojena plocha u jezu a také lávka pro pěší od Plaského kláštera. Povrch účelové komunikace je z asfaltového betonu. Od lávky přes řeku Střelu od kláštera je komunikace oboustranně lemována kamenným obrubníkem. Obrubník je na straně směrem k řece převýšený (cca 15cm) od areálu Velká louka je historicky vyšlapaná pěšina podél řeky až ke studánce. V tomto úseku je přes řeku střelu vedena ještě jedna lávka pro pěší. V celé trase jsou rozmístěny lavičky – rozmístěny přímo u účelové komunikace nebo pod stromy vcca 6m od účelové komunikace resp. od pěšiny.

C. VÝCHOZÍ PODKLADY

Projektová dokumentace pro územní řízení byla zpracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí viz. příložený zápis z jednání s Odborem památkové péče Plasy
- základní požadavky investora

D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D1. Rozsah úpravy

Inline dráha je navržena v rozsahu od sádek kolem lávky ke klášteru a k areálu amfiteátru Velká louka ve stávající trase účelové komunikace. Od amfiteátru je navržena nová konstrukce v trase stávající pěšiny. Celková délka inline dráhy je 1,23596 km. Inline dráha je zakončena obratištěm.

Inline dráha je v rozsahu 0,00000km – 0,55000 vedena ve stávající trase. V tomto rozsahu je povrch inline dráhy pouze přebalen vrstvou nového asfaltového betonu (viz vzorek). Od začátku úseku až ke vjezdu u jezu (staničení 0,235 00km) je inline dráha provedena bez obrubníků. Stávající obrubníky budou odstraněny. Vjezd k jezu (a všechna napojení účelových komunikací) je proveden uložením obrubníku do úrovně inline dráhy a dosypání účelové komunikace (vjezdu) asfaltovým recyklátem z asfaltového betonu stejného barevného provedení jako je inline dráha (v případě, že nebude možné tento recyklát získat provede se vyrovnávka MZK).

Od vjezdu k jezu je pravostranně (ve směru staničení) umístěn kamenný obrubník (vybouraný stávající). Tento nově osazený obrubník se napojí na stávající 1,0m za navrženým odpočinkovým místem. Odpočinkové místo je provedeno z kamenných kostek a olemované kamenným obrubníkem (vybouraný stávající). Odpočinkové místo je vybaveno dvěma lavičkami a odpadkovým košem.

Lávka pře Střelu u kláštera je napojena na inline dráhu chodníčkem ve stejném provedení asfaltu jako inline dráha. Chodníček respektuje stávající polohu stromu. Obrubníku, které lemují propojení, jsou převýšené +6cm vůči chodníku.

Součástí úpravy je zrušení laviček u pomníku a výměna dlažby kolem pomníku – bude použita kamenná dlažba lemovaná kamenným obrubníkem (stejný princip jako u odpočinkového místa).

Napojení areálu Velká louka na inline dráhu (vjezd před areálem, vjezd do areálu a účelová komunikace do zadní části) jsou provedeny uložením kamenného obrubníku do úrovně inline dráhy a dorovnáním účelové komunikace/vjezdu na stávající výškovou úroveň. V případě vjezd před areálem bude dorovnání provedeno asfaltovým betonem. Ostatní vyrovnávky napojení budou provedeny asfaltovým recyklátem v barevnosti inline dráhy (v případě, že nebude možné tento recyklát získat provede se vyrovnávka MZK).

Od staničení 0,550 000 - 0,610 00 je provedena nová konstrukce s jednostranným obrubníkem s převýšením +10cm.

Šířka inline dráhy ve výše uveden úseku respektuje šířku stávající asfaltové účelové komunikace. (min. šířka 3,5m) Levostranné obrubníky (kamenné) budou odstraněny a využity jinde na stavbě. Přebytké obrubníky budou uloženy v deponii města Plasy

Od staničení 0,610 00 – konec úseku je navržena inline dráha bez obrubníku v šířce 3,0m s travnatou krajnicí o šířce 0,5m. Inline dráha má v tomto úseku povrch z asfaltového betonu (viz vzorek v technické zprávě SO 101). Na konci úseku je navrženo obratiště s mobiliářem 3 lavičky a 2 odpadkové koše. Součástí tohoto úseku je napojení na stávající lávku pro pěší.

D2. Šířkové uspořádání, výškové a směrové vedení

Do staničení 0,550 00 je inline dráha ve stejné šířce jako stávající účelová komunikace tzn. min. šířka 3,5m. V rozsahu nové trasy tzn. od staničení 0,550 00 je základní šířka 3,0m.

Výškový návrh v rozsahu staničení 0,000 00 – 0,550 00 respektuje stávající výškovou úroveň a dochází pouze k navýšení o obrusnou vrstvu inline dráhy tzn. +5cm. Od staničení 0,550 00 – konce úpravy koresponduje výškový návrh s výškovou úrovní stávající vyšlapané pěšiny.

Přesné výškové vedení včetně zakružovacích oblouků je patrné z PD

D3. Příčné sklony

Základní příčný sklon nové části inline dráhy je jednostranný 2,0% . Ve staničení 0,800-0,825 dochází ke změně příčného sklonu z levostranného na pravostanný V rozsahu opravy povrchu stávající účelové komunikace kopíruje příčný sklon sklon stávající.

Ostatní příčné sklony jsou patrné z projektové dokumentace.

D4. Konstrukční vrstvy

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“, Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- konstrukce inline dráhy od staničení 0,000 00 – 0,550 00 je stávající pouze dojde k opravě povrchu novou vrstvou asfaltového betonu dle přiloženého vzorku
- konstrukce inline dráhy od staničení 0,550 00 - KÚ je nová z povrchem z asfaltového betonu dle přiloženého vzorku
- konstrukce vjezdů a napojení budou provedeny asfaltovým recyklátem v barevnosti inline dráhy (v případě, že nebude možné tento recyklát získat provede se vyrovnávka MZK). Mimo napojení areálu velká louka. dopojení provedeno z asfaltového betonu-černý
- napojení jsou provedena uložením kamenného obrubníku do úrovně inline dráhy a provedení dosypu
- konstrukce odpočívadla je navržena z kamenné kostky 100/100/80 uložené do kamenné drtě
- odpočívadla jsou lemována kamenným obrubníkem s převýšením +0cm
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu stávající kamenné uložené do betonu C12/15
- základní převýšení obrubníku je +10cm
- u stávajících obrubníků ponechaných může být převýšení proměnné.
- podél vjezdů a napojení ostatních účelových komunikací je převýšení +0cm vůči inline dráze
- podél pěších napojení na lávky je převýšení +6cm

D5.Odvodnění

Odvodnění vozovky a ostatních ploch je zachováno stávající tzn. vsakem do okolního travnatého terénu. V nejnižším místě inline dráhy je navržena uliční vpust s přípojkou zaústěna do břehu řeky Střely – voda je dešťová neznečištěná. Nová vpust je navržena typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpust bude zakrytá plastovou mříží, zatěž. tř. D.

Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

D.6. Vytyčení stavby

Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. .

Vytyčení osy komunikace je patrné z výkresové dokumentace, všechny hlavní body jsou uvedeny v pravouhlých souřadnicích, souřadnicového systému JTSK.

D.7 Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy v aktivní zóně je možné že bude muset být provedena sanace podloží, tato sanace bude provedena pouze v případě, že předpokládaný výskyt nevhodné případně namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. Edef2 45 MPa, Edef2/Edef1<2,0. Poněvadž zlepšení podloží zeminy např. vápěním je v tomto případě nevhodné (prašnost v zástavbě, povrch znaky inž. sítí – nemožnost provádět vápění strojně), připadá v úvahu výměna nevhodné zeminy za zeminu nenamrzavou a vhodnou do podloží komunikace v tl. cca 300 mm (nutno upřesnit v rámci

autorského dozoru stavby). Případnou výměnu zeminy nutno provádět ve vhodných klimatických podmínkách (v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží). Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat zásypům rýh, pokud stávající výkopový materiál nebude vyhovovat z hlediska zpětného použití do zásypů tak, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot zhutnění na zemní pláni vozovky, je třeba nevhodný materiál nahradit materiálem vhodným. Tato případná výměna musí být odsouhlasena stavebním dozorem a projektantem stavby. Ve výkazu výměr je předpokládána 75% výměna.

D.8. Trvalé dopravní značení

Dopravní značení zůstává nezměněno. Případné změny, které budou stanoveny Policií ČR OŘ – Plzeň venkov a příslušného odboru dopravy.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1. S

D.9 Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí inž. sítě. V situaci jsou podzemní a nadzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytyčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

D10. Mobiliář

V celém úseku inline dráhy jsou umístěny lavičky. Lavičky jsou umístěny v těsné blízkosti nebo cca 6m od dráhy. Projektová dokumentace počítá s výměnou těchto laviček za nové „kus za kus“. Ukotvení laviček bude na betonové patky dle návodu konkrétního výrobce.

Odpadkové koše budou provedeny ze stejného materiálu a nejlépe budou ze stejné modelové řady mobiliáře. Podrobnější zobrazení je v příloze MOBILIÁŘ

Dodavatel stavebních prací si nechá přesný typ mobiliáře (lavičky, odpadkové koše) odsouhlasit stavebním dozorem, investorem a památkovým ústavem Plasy.

VZOREK ASFALTOVÉHO BETONU – POROVNÁNÍ S KLASICKÝM ASFALTOVÝM BETONEM



VZOREK ASFALTOVÉHO BETONU – POROVNÁNÍ S KLASICKÝM ASFALTOVÝM BETONEM

