

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECH. ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: INLINE DRÁHA PLASY

Katastrální území: PLASY

Druh stavby: rekonstrukce

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení

Objednatel: Město Plasy

Adresa: Plzeňská ulice 2,331 01 Plasy

Zhotovitel: Ing. Viktor Vaidiš

Adresa: Nová Huť 51,330 02 Dýšina

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Inline dráha je navržena v rozsahu od sádek kolem lávky ke klášteru a k areálu amfiteátru Velká louka ve stávající trase účelové komunikace. Od amfiteátru je navržena nová konstrukce v trase stávající pěšiny. Celková délka inline dráhy je 1,23596 km. Inline dráha je zakončena obratištěm.

Inline dráha je v rozsahu 0,00000km – 0,55000 vedena ve stávající trase. V tomto rozsahu je povrch inline dráhy pouze přebalen vrstvou nového asfaltového betonu (viz vzorek). Od začátku úseku až ke vjezdu u jezu (staničení 0,235 00km) je inline dráha provedena bez obrubníků. Stávající obrubníky budou odstraněny. Vjezd k jezu (a všechna napojení účelových komunikací) je proveden uložením obrubníku do úrovně inline dráhy a dosypání účelové komunikace (vjezdu) asfaltovým recyklátem z asfaltového betonu stejného barevného provedení jako je inline dráha (v případě, že nebude možné tento recyklát získat provede se vyrovnávka MZK).

Od vjezdu k jezu je pravostranně (ve směru staničení) umístěn kamenný obrubník (vybouraný stávající). Tento nově osazený obrubník se napojí na stávající 1,0m za navrženým odpočinkovým místem. Odpočinkové místo je provedeno z kamenných kostek a olemované kamenným obrubníkem (vybouraný stávající). Odpočinkové místo je vybaveno dvěma lavičkami a odpadkovým košem.

Lávka pře Střelu u kláštera je napojena na inline dráhu chodníčkem ve stejném provedení asfaltu jako inline dráha. Chodníček respektuje stávající polohu stromu. Obrubníku, které lemují propojení, jsou převýšené +6cm vůči chodníku.

Součástí úpravy je zrušení laviček u pomníku a výměna dlažby kolem pomníku – bude použita kamenná dlažba lemovaná kamenným obrubníkem (stejný princip jako u odpočinkového místa).

Napojení areálu Velká louka na inline dráhu (vjezd před areálem, vjezd do areálu a účelová komunikace do zadní části) jsou provedeny uložením kamenného obrubníku do úrovně inline dráhy a dorovnáním účelové komunikace/vjezdu na stávající výškovou úroveň. V případě vjezd před areálem bude dorovnání provedeno asfaltovým betonem. Ostatní vyrovnávky napojení budou provedeny asfaltovým recyklátem v barevnosti inline dráhy (v případě, že nebude možné tento recyklát získat provede se vyrovnávka MZK).

Od staničení 0,550 000 - 0,610 00 je provedena nová konstrukce s jednostranným obrubníkem s převýšením +10cm.

Šířka inline dráhy ve výše uveden úseku respektuje šířku stávající asfaltové účelové komunikace. (min. šířka 3,5m) Levostranné obrubníky (kamenné) budou odstraněny a využity jinde na stavbě. Přebytké obrubníky budou uloženy v deponii města Plasy

Od staničení 0,610 00 – konec úseku je navržena inlina dráha bez obrubníku v šířce 3,0m s travnatou krajnicí o šířce 0,5m. Inline dráha má v tomto úseku povrch z asfaltového betonu (viz vzorek v technické zprávě SO 101). Na konci úseku je navrženo obratiště s mobiliářem 3 lavičky a 2 odpadkové koše. Součástí tohoto úseku je napojení na stávající lávku pro pěší.

V celém úseku inline dráhy jsou umístěny lavičky. Lavičky jsou umístěny v těsné blízkosti nebo cca 6m od dráhy. Projektová dokumentace počítá s výměnou těchto laviček za nové „kus za kus“. Ukotvení laviček bude na betonové patky dle návodu konkrétního výrobce.

Dodavatel stavebních prací si nechá přesný typ mobiliáře (lavičky, odpadkové koše) odsouhlasit stavebním dozorem, investorem a památkovým ústavem Plasy.

Součástí stavby je veřejné osvětlení Od Sádek až k druhé lávce.

3. POSTUP VÝSTAVBY

zahájení stavby – bude upřesněno objednatelem (předpoklad konec roku 2017)

etapizace a uvádění do provozu – stavba bude prováděna jako celek. Je možné ji rozdělit na etapy a to 1.

etapa areál Velká – Louka konec úpravy a 2. etapa začátek úpravy - areál Velká Louka. Etapizace je nutná dohodnout se zástupci realizační firmy a zástupci města Plasy.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Projektant předpokládá uvedení stavby jako celek.

4.2 Dodavatelský systém

Dodavatel prací bude určen dodatečně výběrovým řízením.

4.3 Plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví investora popř. Po dohodě na pozemcích města Plasy.

Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

4.4 Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude po místních komunikacích a po silnici I/27.

4.6 Prívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

4.7 Skládky

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu.

4.7 Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu
- nadměrný hluk

4.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

5. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro uzavřené úseky chodníku bude navržena přiměřená náhradní bezbarierová trasa – vždy bude přístupný chodník alespoň na jedné straně ulice, tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou.

6. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dočasné dopravní opatření je navrženo v příloze E.2